

INNEHÅLL

- 1 Anläggningsprojektet i mål
- 2 Omfattande besparingspotential
- 3 Branschinförande planeras
- 4 Effektivare varuförsörjning startat
- 5 5 000-vallen sprängd i eBuild
- 6 Nytt från utskott e-faktura
- 7 Workshop PEPPOL
- 8 Utskott för branschimplementering
- 9 Standard för e-upphandling
- 10 Bygglogistiker nominerade
- 11 Nya medlemmar
- 12 Kalendarium

KONTAKT Nyhetsbrevet skickas till medlemsföretag och intressenter. För mer information om ett inslag eller hur du blir medlem i BEAst, kontakta info@beast.se.

Anläggningsprojekt i mål med ny standard

Under året har arbetsgruppen för effektivare anläggningstransporter tagit fram standarden Nordic e-Construction, NeC. Standarden ska användas mellan bygg- och anläggningsföretag och deras leverantörer av åkeri- och maskintjänster.

Grunden i standarden är en processbeskrivning och en informationsmodell. Utifrån detta har det tagits fram ett antal standardmeddelanden; Leveransplan, Avrop, Bekräftelse, Vågsedel, Avisering, Orderkvitto och Faktura. Vissa meddelanden, som avrop och bekräftelse, är mycket lika motsvarande meddelanden i Nordic eBuilding, dvs BEAst standard för e-handel med byggvaror, och som faktura används SMSI Byggfaktura utan några anpassningar.

På BEAst webbplats finns slutrapporten från projektet, processbeskrivning och meddelandestandard för nedladdning, dels under meny Projekt och dels under Standarder / Anläggningstransporter.

Projektet har drivits i nära samarbete med Sveriges Åkeriföretag och Sveriges Bergmaterialindustrier (SBMI). I arbetsgruppen har NCC, Peab, Skanska och

Svevia deltagit från anläggningsbranschen samt Cliffton, Foria, Haninge Åkeri, MLT och SÅCAB från leverantörsledet. Projektet har finansierats av SBUF, svenska byggbranschens utvecklingsfond, samt av deltagarna.

Omfattande potential till besparing

Flödet av anläggningstransporter till en byggarbetsplats är större än godsflödet. Lastbilar med sand, sten, grus, jord, betong, asfalt och återvinning kommer i en strid ström. Ändå är hanteringen mycket manuell. De flesta bokningar görs dagen före resurserna ska användas och det sker dessutom mycket ändringar.

Enligt statistikmyndigheten Trafikanalys fraktas det 100 miljoner ton ballast till byggarbetsplatser. Med andra anläggningstransporter har arbetsgruppen kommit fram till att det görs mer än åtta miljoner sådana transportuppdrag per år.

Det innebär ungefär lika många avrop och bekräftelser, vågsedlar, följesedlar och fakturor. Om delar av denna manuella hantering kan automatiseras kommer besparingen att uppgå till miljardbelopp på branschnivå.

Den allra största fördelen ligger i att båda parter får möjlighet att planera på ett helt annat sätt när man delar på informationen. När åkerier och produktionsanläggningar bättre kan planera resurser innebär det att en byggarbetsplats kan vara säker på att få just de fyra lastbilar med grus som man beställt till klockan åtta. De omfattande störningar som sker idag med ändrade planer som följd kan till stor del elimineras.

De positiva effekterna av att använda standarden utvecklas i slutrapporten, vilken kan laddas ned från BEAst webbplats.

Branschinförande planeras

Med den stora potentialen som bakgrund undersöks nu möjligheterna att bereda ett

branschinförande inom ramarna för ett fortsättningsprojekt.

Framför allt ska det ske genom pilotprojekt för att följa upp hur standarden fungerar i praktiken och eventuellt göra justeringar i standardens process- och meddelandebeskrivningar. Lika viktiga anledningar är att följa upp den ekonomiska nyttan och att stötta pilotföretagen genom att upprätthålla ett erfarenhetsnätverk.

En viktig faktor för framgång är att få leverantörer av aktuella system på marknaden att stötta standarden. Redan under framtagandet av standarden hölls dialog med systemleverantörer som medverkade i workshops och där vissa kommer att kunna erbjuda sina kunder stöd för delar av NeC under våren 2013. Även Scania har anmält intresse av att delta i piloter.

De två första delprojekten är igång och arbetet beräknas pågå hela 2013. De medlemmar som är intresserade kan anmäla sig till projektets referensgrupp.

5 000-vallen sprängd i eBuild

Under förra månaden passerades 5 000 anslutna företag till portalen, lite av en milstolpe. Antalet leverantörer som skapar fakturor i eBuild är nu uppe i 5 100 och ökar fortfarande snabbt.

Under perioden har Beijer Byggmaterial anslutits som fakturamottagare.



Effektivare varuför-sörjning startat

Under november har BEAst startat nästa stora logistikprojekt, Effektivare varuför-sörjning. Den här gången handlar det om godsflöden, både till och inne på en byggarbetsplats. Annars är det samma upplägg som för anläggningstransporter, dvs att det ska tas fram en processbeskrivning och en informationsmodell med tillhörande standard. Till stor del kan de meddelanden som finns i Nordic e-Building användas. Även i det här projektet är det byggbranschens utvecklingsfond, SBUF, som står för delar av finansieringen.

Projektet består av fyra etapper;

- Att ta fram processbeskrivning, en informationsmodell och tillämpningsanvisningar för meddelanden.
- Att ta fram en ny version av Kollietikett Bygg, dvs en transport- och kollietikett som har uppgifter i både klartext och för maskinell inläsning
- Att förbättra gränssnittet mot transportledet
- Att ta fram portalfunktioner för att de som inte har eget systemstöd ska kunna generera både meddelanden och etiketter från portalen

Nytt från fakturautskottet

I arbetsutskottet för e-faktura pågår ett arbete med att ta fram en modell för beräkning av besparingen med e-faktura.

I den modell som det arbetas med finns ett antal olika typfall beskrivna för utfärdare respektive mottagare av fakturor samt en beskrivning av processen. Meningen är att företag ska kunna lägga in sina egna värden i modellen beroende på vilket typfall som är relevant för dem. Arbetet beräknas vara klart för publicering under vintern.

Workshop om PEPOL

BEAst har identifierat PEPOL som en intressant infrastruktur för att etablera kommunikation många till många på ett enklare sätt än vad som idag är fallet. Med tanke på byggbranschens omfattande antal företag ser vi PEPOL som ett intressant alternativ att utvärdera.

BEAst anordnade därför en workshop i november med cirka 25 deltagare. Två experter satte PEPOL på kartan. Martin

Forsberg som arbetar åt ESV har varit med och tagit fram standarden och Hans Berg som kommer från Tickstar har tagit fram programvara i form av en molntjänst för PEPPOL.

Grunden i PEPPOL är en gemensam adresseringsfunktion som gör det enkelt för företag att hitta varandra och som också identifierar vilka slags meddelanden ett företag kan skicka eller ta emot. Dessutom har PEPPOL en struktur för kommunikation som inkluderar krav på samtrafikavtal.

Slutsatsen från vår workshop blev att BEAst bör ta fram en förstudie för att utreda möjligheten med PEPPOL för branschen.

Båda standarderna är klara och kan laddas ned från UN/Cefacts webbplats.

Bygglogistiker nominerade till pris

Två av de sex nominerade till "Årets Supply Chain Professionals 2012" kommer från byggföretag. Det är Maria Andersson, logistik- och IT-direktör på Beijer Byggmaterial och Andreas Davidsson, logistikchef på Skanska Sverige.

Nytt arbetsutskott för implementering

Styrelsen i BEAst har beslutat starta ett nytt arbetsutskott, AU Implementering. Ordförande blir Ulf Larsson från NCC Construction. Ett första möte ska hållas den 8/2.

Meningen är att utskottet ska ta initiativ till ökad implementering av e-affärer i sektorn samt vara ett stöd för BEAst kansli i frågor om information, marknadsföring och rekrytering av nya medlemmar.

Intresserade kan höra av sig till info@BEAst.se.

Ny medlem: United Log

Vi välkomnar United Log AB som nya medlemmar i BEAst. Företaget är en av de stora spelarna på marknaden för programvara och tjänster för logistik, t.ex. 4PL, TMS, kontrolltorn och konsulttjänster. Med tanke på de logistikprojekt som BEAst håller på med är det välkommet att få in deras kompetens i vårt nätverk.

Kontaktperson är Andreas Grundsell.

Ny medlem: DB Schenker

Vi välkomnar DB Schenker AB som nya medlemmar i BEAst. Företaget är en av de stora leverantörerna av logistiktjänster till byggbranschen, både i Sverige och i resten av Europa.

Schenker kommer också att engagera sig i det pågående projektet för effektivare varuförsörjning.

Kontaktperson är Henrik Hansson.

Standard för e-upphandling

Inom ramarna för UN/CEFACT har det tagits fram en standard för elektronisk upphandling kallad eTender. Standarden har använts i några år, inte minst i flera asiatiska länder samt i Frankrike och Storbritannien. Efter att erfarenheter har summerats släpps nu en version 3 av standarden.

Nu finns det även en närliggande standard framtagen inom UN/Cefact under namnet CFEM - Contract Financial Execution Management. Den standarden täcker processen under ett pågående projekt för att hantera etapper, godkännanden, betalningar och reklamationer.

På gång

Aktiviteter för dig som är intresserad av e-affärer i bygg- och fastighetsbranschen.

- Avslutningsmöte för arbetsgruppen för anläggningsprojektet 20/12
- Arbetsgruppen för projektet effektivare varuförsörjning har flera möten inplanerade
- Arbetsutskott e-Faktura 22/1
- Arbetsutskott Implementering 8/2
- Arbetsutskott Teknik 6/2
- Informationsträff om standarden NeC, för anläggningstransporter preliminärt mars
- Referensgruppen logistikprojekt 25/3
- **Årets konferens om e-affärer i byggbranschen den 11 april**
- Grundkurs e-affärer i maj
- Fortsättningskurs EDI och e-affärer i maj

För mer information eller önskemål om att delta i en arbetsgrupp, se www.beast.se eller kontakta info@beast.se.

Om BEAst

BEAst tar fram standarder och tjänster för e-affärer mellan bygg- och fastighetssektorns aktörer för att stötta nya arbetssätt och sänka kostnader. I BEAst samverkar ett drygt 40-tal av branschens ledande företag. Medlemmar har tillgång till information, tjänster och annat. Per-Lennart Persson och Peter Fredholm, båda med 20 års erfarenhet av området, stöttar medlemmarna i praktiska frågor. För mer information: www.beast.se och info@beast.se.