

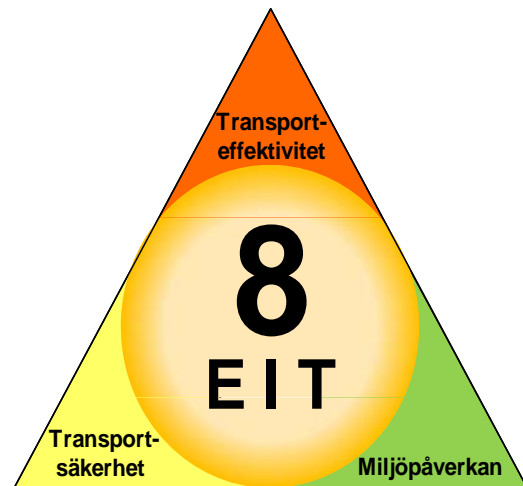
Efficient & Integrated Transport
Processes

Effektiva Integrerade Transporter (EIT) Byggbranschen och EIT-projektet

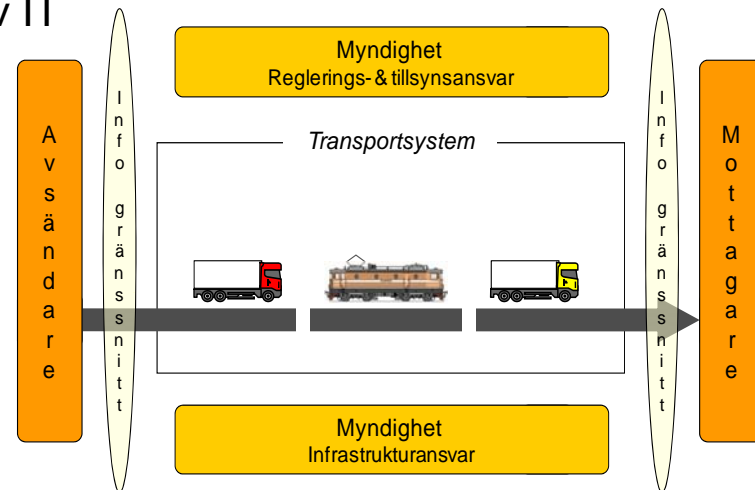
Projektsyfte

Identifiera och analysera möjligheter att utveckla och harmonisera administrativa processer, **affärssamverkan** och **processintegration** mellan transportföretag, industri och myndigheter i syfte att öka **transporteffektiviteten** med hänsyn till nya krav och tillämpningar inom **miljö** och **transportsäkerhet**.

Detta möjliggörs genom utveckling av samverkansmodeller, affärskommunikation och ökad användning av IT



Effektiva & Integrerade
Transportprocesser



- Industriella, repetitiva och avtalsbundna transporter
- Primär fokus på informationsgränssnitt med avsändare/ mottagare

Initialt projektkonsortium

Projektledning
och projektstöd:



Industriparter:



Transportföretag:



Högskolor och
forskningsinstitut:



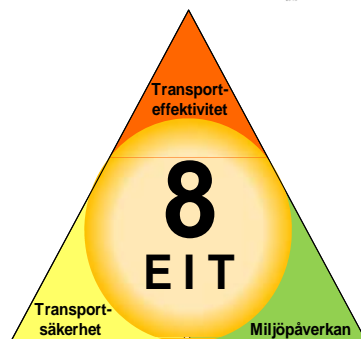
Myndigheter:



FKG representeras av
dessa leverantörer:

- Autoliv
- Bulten
- Gestamp HardTech
- Haldex
- Kongsberg Automotive
- Plastal
- SKF

Ansvarsområden för forskningsinstitut



Volvo Technology



Byggbranschens Elektroniska Affärsstandard

Byggbranschens medverkan i EIT

- Fallstudier; Beijer Byggmaterial, NCC, Peab och Weber Saint Gobain samt ett inom installation
- De täcker tre huvudflöden, "Leverantör – ÅF", "Leverantör – Byggprojekt" samt "ÅF – Byggprojekt"
- Fallstudier utförs av sex mastersstudenter på KTH under våren
- Finansiering från SBUF



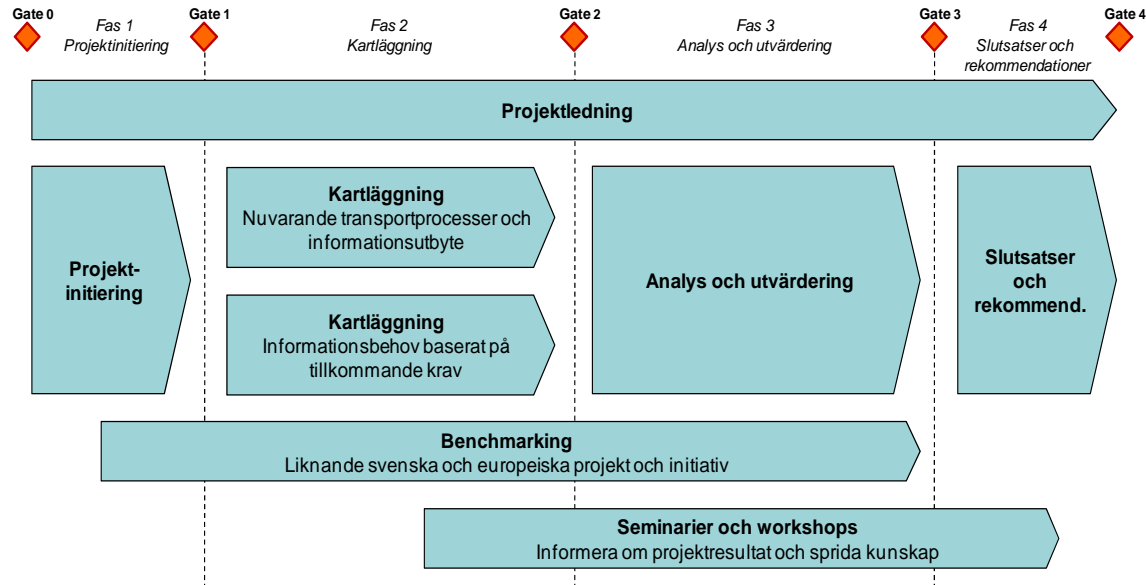
Motiv till medverkan i EIT

- Logistik och inte minst transporter är ett kritiskt område med förbättringspotential
- Förhoppning att EIT ska visa på goda exempel och att vi ska kunna definiera standarder för effektivare processer
- Miljöaspekterna allt mer i fokus från kunderna
- Ambition att öka IT-användningen
- Etablerat och bra samarbete med Odette och Transportindustriförbundet sedan tidigare

Transporter i byggbranschen

- En majoritet av transporterna till byggarbetsplatser rör betong, grus, rivningsmassor, specialtransporter etc
- De stora flödena till en byggarbetsplats sköts av små lokala åkerier
- För flödena mellan varuleverantörer och ÅF/grossist är de traditionella speditörerna viktigare
- Branschen har en låg andel EDI och streckkoder
- Byggarbetsplatser är tillfälliga "fabriker" med begränsat systemstöd och rutiner för godsmottagning

Projektfaser och arbetspaket



- Projektstart i januari 2010
- Projektavslut i december 2011

Kartläggning av transportprocesser och informationsutbyte

- Pharos transportprocesser
- Transportprocesser hos vissa deltagande företag
- Intermodala transportprocesser transportkedjor

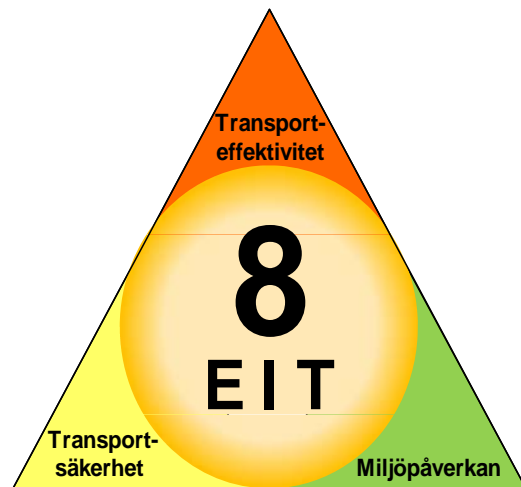
Kartläggning av informationsbehov baserat på tillkommande krav

- Kundkrav på framtida transportprocesser
- Miljökrav och nya miljötillämpningar
- Säkerhetskrav och nya säkerhetstillämpningar
- Övriga myndighetskrav

Benchmarking

Benchmarking mot liknande svenska och internationella projekt

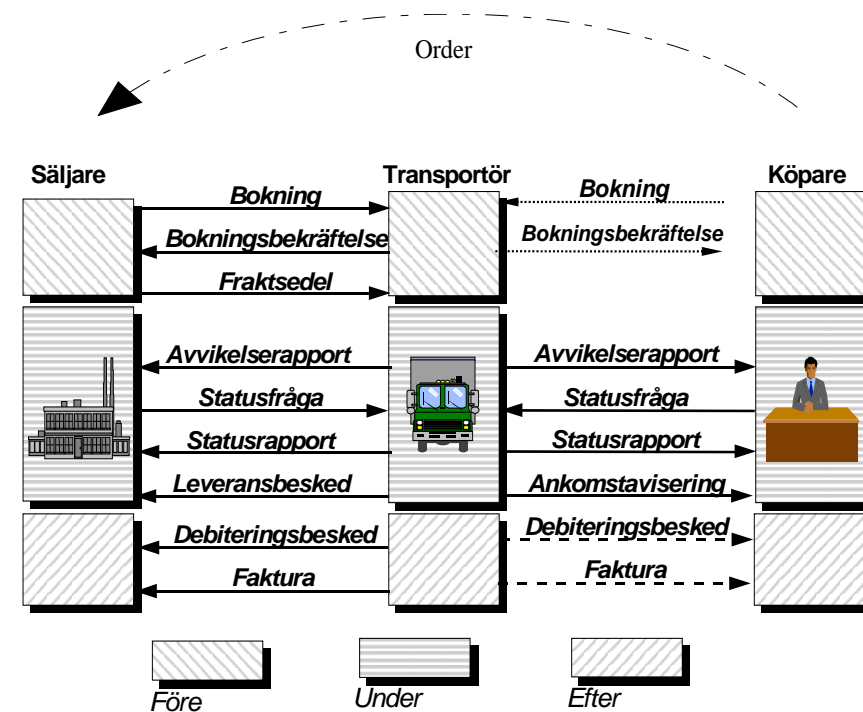
Förväntad affärs- och samhällsnytta



- **Transporteffektivitet**
 - Förbättrad planering och styrning av transportresurser
 - Förenklad koordinering och synkronisering mellan olika transportslag
 - Utvecklad transportadministration
- **Miljöpåverkan**
 - Förbättrad planering och styrning av transportresurser
 - Förenklad koordinering och synkronisering mellan olika transportslag
 - Beslutskriterier för val och utvärdering av transporter
- **Transportsäkerhet**
 - Hantering av farligt gods och tulladministration genom ökad tillgänglighet av information om godset

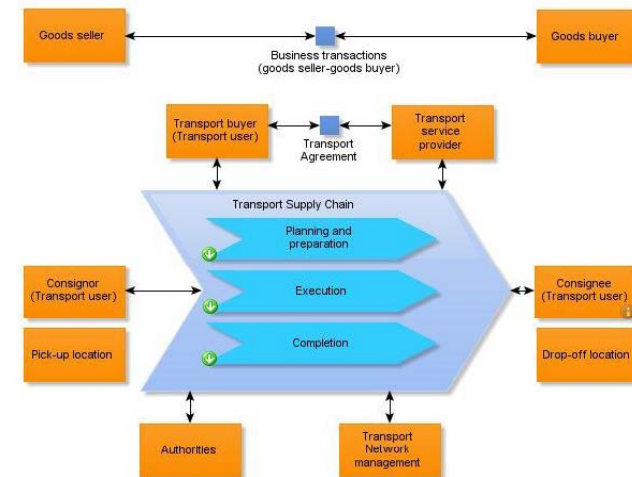
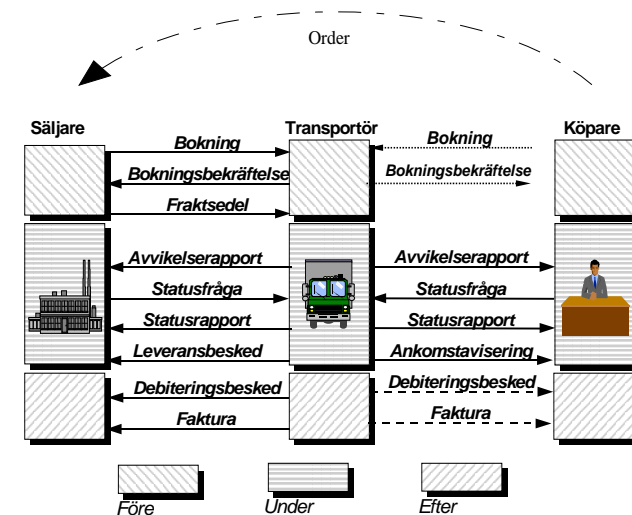
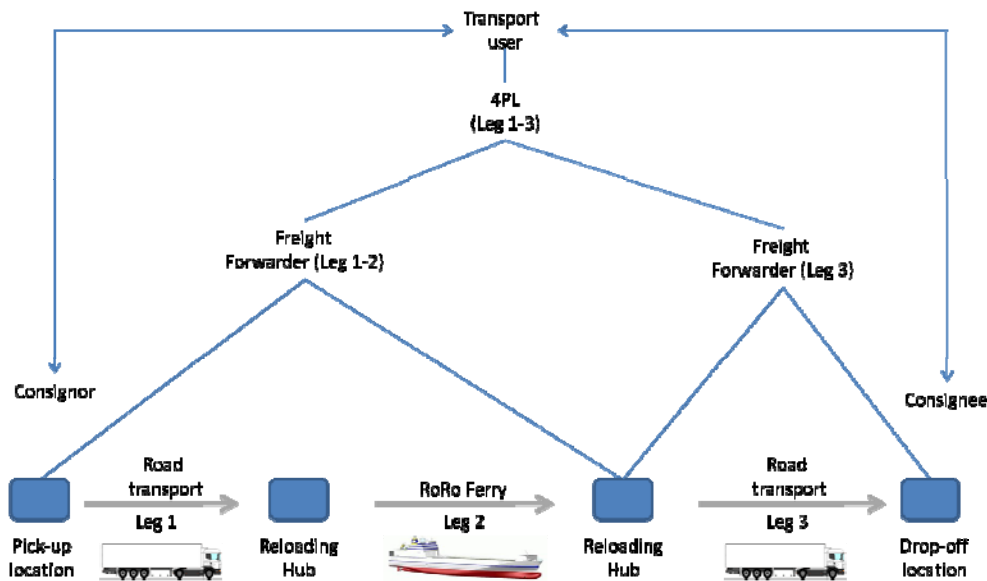
Pharos – Aktuella utvecklingsbehov

- Svensk transportindustri har hög grad av EDI-implementation, kanske världsledande, tack vare Pharos
- Ingen större förankring utanför Skandinavien
- Behov för uppdatering av aktuella och tillkommande krav
 - Intermodalitet – Enbart lastbilstransporter
 - Omfattar ej informationsutbyte inom transportindustrin
 - Ökad visibilitet och statusuppdatering
 - Miljötillämpningar
 - Transportsäkerhet
 - Tullkrav
 - Gammal Edifact-version



EIT referensmodell

- Varför måste en ny referensmodell tas fram?
 - Industrikrav
 - Säkerhetskrav
 - Miljökrav
 - Komplex transportkedja(4pl)



EIT referensmodell – Planering (Draft)

