

Effektivare anläggningstransporter med Standarden Nordic e-Construction (NeC)

Beast – Elektroniska affärer i byggsektorn 2013-04-11



En standard för anläggningstransporter och maskintjänster

(NeC) för effektivare anläggningstransporter Kort om projektet

Fakta om projektet för att ta fram NeC

- Drevs under 2012 av BEAst och finansierades av SBUF
- Arbetsgruppen; NCC, Peab, Skanska, Svevia, Cliffton, Foria, MLT, Haninge Åkeri och SÅCAB
- Målgrupp: Bygg- och anläggningsentreprenörer, åkeriföretag samt leverantörer av material inom ballast, asfalt och betong
- Sveriges Åkeriföretag och SBMI är samarbetsparter
- Svensk Betong, Maskinentreprenörerna, Maskinleverantörerna och Återvinningsföretagen intressenter
- Standard publicerad på www.beast.se



(NeC) för effektivare anläggningstransporter Branschens gemensamma mål

Projektets mål

”Att skapa förutsättningar för ökad effektivitet och mindre miljöpåverkan genom hela kedjan. Det ska uppnås med en standardiserad process- och informationsmodell mellan byggföretag, åkerier, tåkter, tippar, maskinentreprenörer och produktionsanläggningar”



(NeC) för effektivare anläggningstransporter Branschens gemensamma mål

Problem och målsättningar

- Ingen standard för e-kommunikation i branschen
- Kommunikation många till många var inte möjligt
- En bra befintlig infrastruktur i hela processledet, avrop/order/TLC/e-faktura
- Kommunikation många till många ökar administrationseffektiviteten och minskar fel
- Kontroll av transportflöden ökar produktionseffektiviteten och minskar miljöbelastningen
- NeC är framtagen för hela branschens aktörer; åkerier, byggare, täkter, tippar, maskinentreprenörer och produktionsanläggningar
- Branschgemensamma artikelnummer
 - Klara och ska införas f o m vår 2013
 - Bergmaterial från SBMI
 - Transportfordon från SÅ



(NeC) för effektivare anläggningstransporter Vad är NeC?

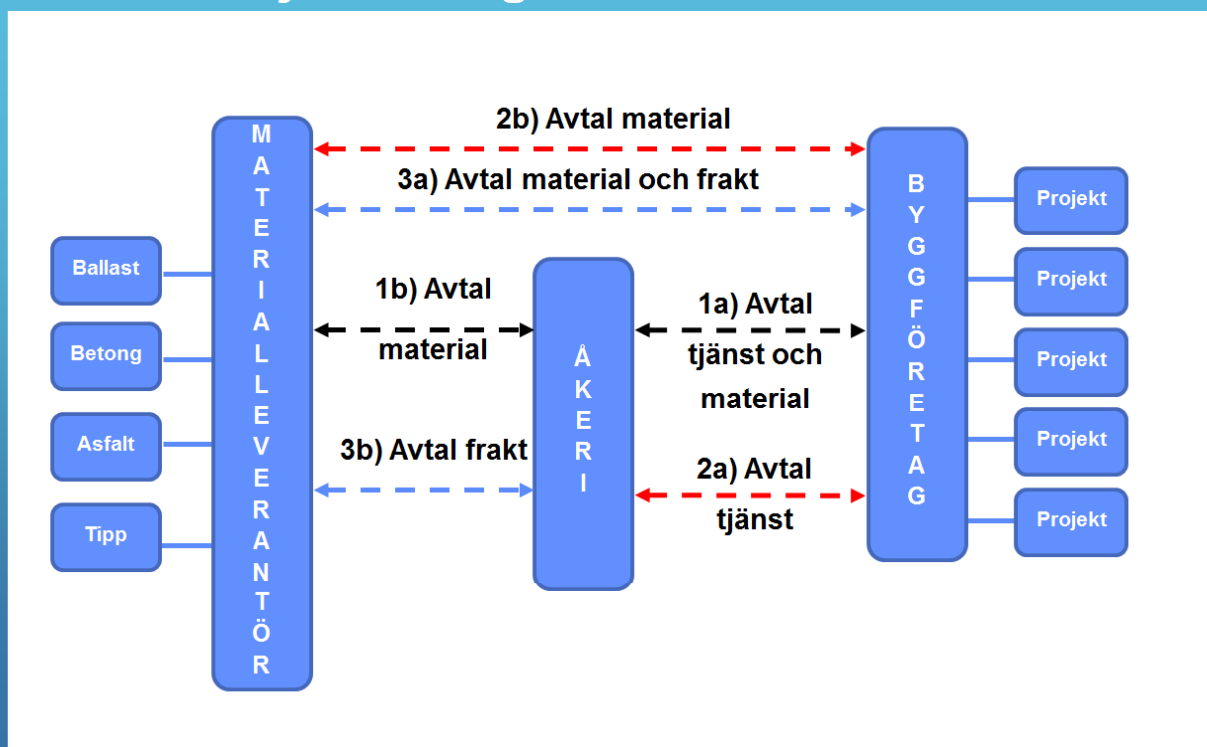
Detta är standarden NeC

- En beskrivning av processen med dess olika aktiviteter
- En informationsmodell, dvs ett scenario över informationsflödet mellan de parter som är inblandade
- En termkatalog som definierar de begrepp som ingår i informationsflödena. Finns i svensk respektive engelsk version
- En meddelandestandard, beskrivningar av affärsdokument, XML-scheman, testfiler
- Artikelkatalog med gemensamma nummer för material och tjänster som förenklar både upphandling och beställningar. Dessa tas fram av respektive branschorganisation



(NeC) för effektivare anläggningstransporter NeC stödjer våra befintliga affärer?

Parter och juridiska gränssnitt



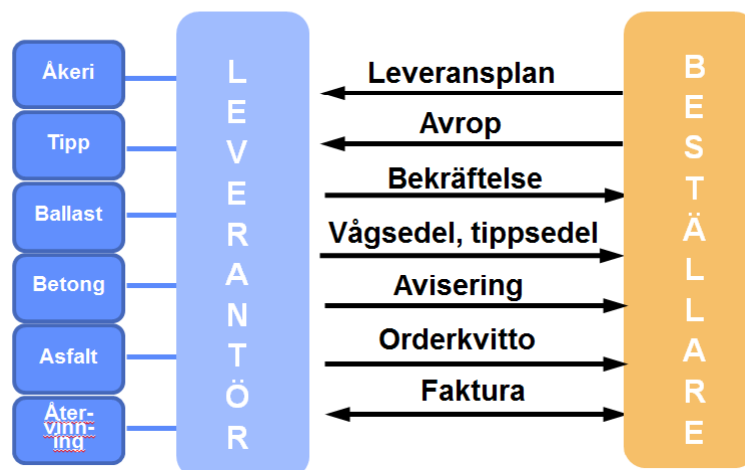
BEAst Byggbranschens Elektroniska Affärsstandard



(NeC) för effektivare anläggningstransporter e-kommunikationen anpassas efter behov

Meddelanden i NeC

Flödena varierar beroende på avtalsrelationer



(NeC) för effektivare anläggningstransporter Övergripande processflöde

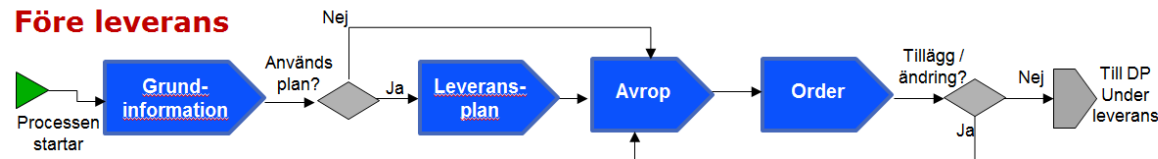
Huvudprocesskarta, anläggningstransporter och maskintjänster där det finns ett avtal

Huvudprocess

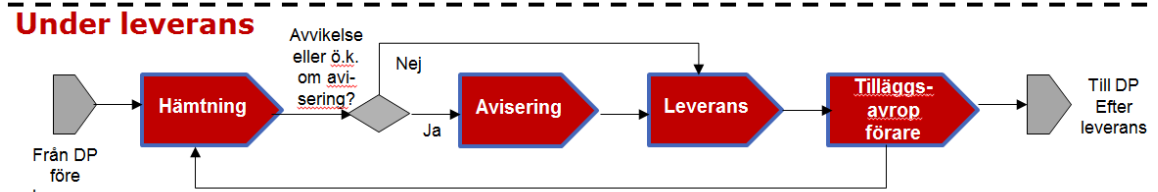


Delprocesser

Före leverans



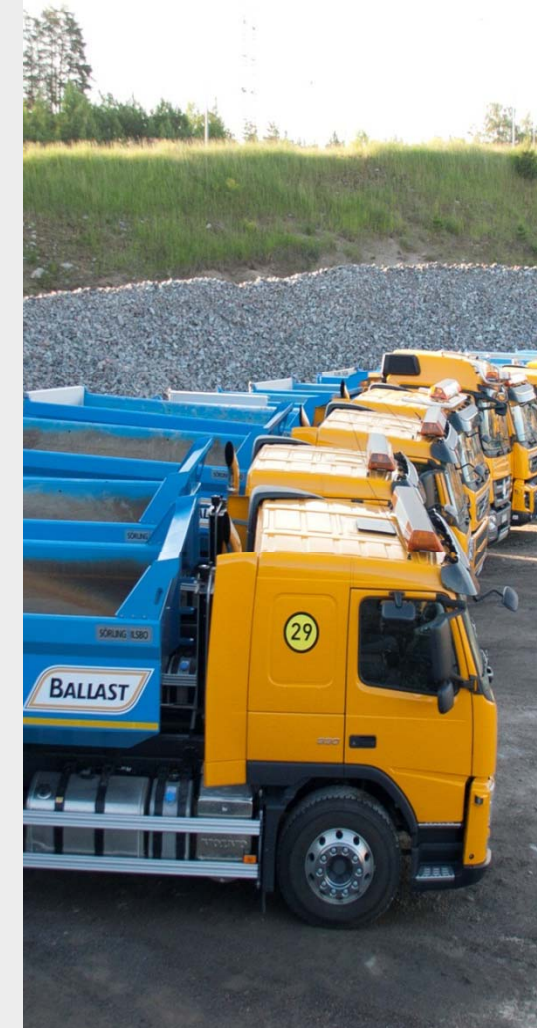
Under leverans



Efter leverans



9



(NeC) för effektivare anläggningstransporter Hur före/under/efter kan se ut

DP Före

Orderhantering

- Avrop
- Fordon/material artikelnummer
- Pris/avtal olika prislister
- e-följesedel /vågsedel masshantering

DP Under

Genomföra uppdrag

- Hämta/lämna/köra
- avisering
- e-följesedel
- Acceptans/mottagning
- ev. manuella tillägg

DP Efter

Genomfört uppdrag

- OK- faktureras
- e-fakturering
- Avikelser, manuell hantering
- Uppföljning
- datainsamling



(NeC) för effektivare anläggningstransporter Kan de uppsatta mål infrias mha NeC?



Effektiva Anläggningstransporter



förutsättningarna finns med den standard som tagits fram. Däremot är det upp till varje företag att realisera de möjligheter som standarden medger.

	Uppsatt mål	Uppfyllelse
1	Bättre möjligheter att följa upp transporter och enskilda åkeriers åtaganden när statusinformation finns i system som kan bearbeta data till olika slags rapporter.	Anses vara uppfyllt då användningen av NeC-standarderna innebär att data kommer att uppstå i systemen i samband med avrop och andra meddelanden. Med tillgång till digital information i system blir det också möjligt att få en betydligt bättre uppföljning.
2	Lägre kostnader för transport-administration när bokning, bekräftelser och planering finns som systemstöd.	Anses vara uppfyllt med den process och de standardmeddelanden som definierats går det att automatisera flera av de aktiviteter som idag är manuella, men de effekter på kostnader som automatisering medför.
3	Minskade utsläpp och därmed mindre miljöpåverkan kan nås genom bättre planering och samordning.	Anses vara uppfyllt, återigen via den definierade processen och standardmeddelandena att parterna kan tillhandahålla information digitalt som kan bearbetas i system för att optimera leveranser och därmed minska miljöbelastningen.
4	Enklare och mer automatiserad hantering av fakturor från åkerier, tippar och andra anläggningar.	Anses vara uppfyllt. Redan idag skickas många fakturor elektroniskt, men med en standard för de tidigare delarna av processen för att utbyta meddelanden som avrop, bekräftelse, vågsedel och orderkvitto så kan mottagarens system kontinuerligt uppdateras med större sannolikhet för en automatisk avstämning av den elektroniska fakturan.
5	Enklare införande av standarden genom att det ska finnas stöd för den i standardsystem.	Anses delvis vara uppfyllt. Med en standard blir det alltid enklare och lägre kostnad att implementera ett digitalt flöde. Att anpassa system på marknaden för den standard som tagits fram kommer att ta tid, även om sådan anpassning redan påbörjats.



(NeC) för effektivare anläggningstransporter Varför är NeC bra för entreprenörerna?

Sammanfattning av fördelar för beställare

Fördel	Kommentar
Spara tid	Mindre administration, papper och manuell hantering vid bokning och mottagning av leverans
Förenklad fakturahantering	e-faktura kan matchas mot avrop och hela eller delar av hanteringen automatiseras
Ökad kvalitet	Färre fel pga digital kommunikation och systemstöd
Bättre planering	Projekten blir uppdaterade om ankomst och förseningar
Effektivitet	Hela processen blir effektivare för alla inblandade vilket driver kostnader ur systemet
Bättre uppföljning	Med information digitalt går det att få uppföljning och statistik på t.ex. kostnader, leveransprecision och miljö
Bättre miljö	Mindre papper, effektivare och mer samordnade transporter
Högre servicegrad	Bättre tillgänglighet på efterfrågade resurser när leverantören får prognoser
Standardiserade artikelnummer	Säkerhet om att det inte sker missförstånd vid beställning



(NeC) för effektivare anläggningstransporter Varför är NeC bra för åkeriföretag och leverantörer?

Sammanfattning av fördelar för maskin- och åkeriföretag samt leverantörer

Fördel	Kommentar
Standardiserat arbetssätt	Kunna hantera de flesta kunder på samma sätt
Spara tid	Order och tilläggsorder automatiskt in i system
Bättre kapacitets- utnyttjande	Leveransplaner leder till bättre planering och översikt
Jämnare beläggning	Möjlighet att styra sina leveranser och sprida dem jämnare över dagen
Spara ledtid	Minskad väntetid på kross, tipp och byggprojekt
Ökad kvalitet	Färre fel pga digital kommunikation och systemstöd
Mindre papper	Inga papper som körsedlar och vågsedlar
E-faktura	Slipper pappersfaktura
Bättre miljö	Mindre papper, effektivare och mer samordnade transporter



(NeC) för effektivare anläggningstransporter Vad är den vardagliga potentialen?

Volymer och potential att använda NeC vid anläggningstransporter

- 8,5 miljoner transportuppdrag per år av ballast, betong, asfalt etc
- Uppskattning i arbetsgruppen: en besparing om ca 1 000 kr per uppdrag som fördelas ganska lika mellan kund och leverantör
- Kvalitativa effekter som färre fel kommer därutöver
- Miljöeffekter genom bättre planering
- Därtill kan standarden användas för maskintjänster



(NeC) för effektivare anläggningstransporter Hur blir NeC en standard i branschen?

- Standarden och all relaterad dokumentation är tillgänglig för hela branschen genom www.Beast.se under standarden NeC där även en beskrivande film finns tillgänglig
- Beast kan bistå intressenter som vill införa NeC med kunskap och erfarenhetsförmedling från pilotprojekten
- Pilotprojekt för implementeringen av NeC kommer att initieras i olika samarbeten mellan Beast, entreprenörerna (NCC, Peab, Skanska och Svevia), åkerier och material leverantörerna f o m vår 2013
- Beast kommer att ansvara för samordningen av dessa piloter och bistå med stöd och kunskap
- En styrgrupp lett av Beast sätts upp så att erfarenhet, kunskap och problem förmedlas löpande till samtliga pilotprojekt och ev. beslut tas löpande om hand
- Målsättningen är att piloterna möjliggör en gemensam och smidig implementering där de ev. anpassningar och justeringar görs i branschsamverkan
- En revidering av standarden kan bli aktuellt efter avslutade pilotprojekt



(NeC) för effektivare anläggningstransporter Hur jobbar NCC vidare med NeC?

- NCC har redan initierat olika samarbeten för att införa NeC-piloter med ett antal ramavtalspartners runt om i landet
- NCC kommer initialt att fokusera på anläggningstransporter och material försäljning. Anläggningsmaskiner hanteras i ett senare skede
- NCC Construction och NCC Roads tillsammans med de utvalda ramavtalspartners analyserar olika upplägg för bästa och snabbast möjliga resultat
- NCC har hittills fått bara positiva reaktioner från de utvalda åkerierna
- NCC har även påbörjat interna kunskaps- och informationsmöten



(NeC) för effektivare anläggningstransporter

Vi har haft framtiden i fickan

Nu är det dags att
gemensamt ta fram den

..... NeC driftsätter den



